

Conducteur d'engins de travaux publics



Le métier

Que fait-il ?

Le conducteur d'engins de travaux publics conduit des machines de terrassement et de nivellement sur les chantiers : bulldozers, pelleteuses, rouleaux compresseurs, pelles mécaniques, masses, chargeuses, bouteurs, niveleuses, décapeuses. Il assure la maintenance des engins qu'il conduit et doit être capable de signaler les anomalies.

Comment travaille t-il ?

Sur les petits chantiers, le conducteur est en relation directe avec les équipes d'ingénieurs et choisit les engins à utiliser. Sur les gros chantiers d'équipements publics - routes, ports, aéroports, ponts, tunnels et barrages - il suit les recommandations d'un chef de chantier ou d'un chef d'équipe. Il conduit alors souvent un seul type d'engin. Il peut déplacer de lourdes charges de pierres, de sable, de terre, de béton et de matériaux encombrants. Il réalise des tranchées, entasse la terre qui n'est pas utilisée et la déblaie ensuite grâce à une chargeuse. Avec la décapeuse, il découpe des couches de terre et redistribue les volumes pour modifier la morphologie d'un site. Il se sert de la niveleuse pour creuser des fossés.

Où exerce t-il ?

Le conducteur d'engins de travaux publics travaille à l'extérieur, sur des chantiers de différentes importances. Il peut être amené à travailler dans la France entière ou à l'étranger.

Les + et les -

- + Les passionnés d'engins de travaux et de mécanique pourront vivre leur passion au volant de ces géants mécaniques.
- Les machines sont extrêmement lourdes et les accidents fréquents, notamment sur les terrains en pente.



La formation et les diplômes

Le CAP conducteur d'engins : travaux publics et carrières (qui remplace désormais le CAP conduite d'engins de travaux publics) se prépare en 2 ans dès la fin de la classe de 3e. Ce diplôme est indispensable pour exercer ce métier.

L'obtention d'un CAP maintenance des matériels option matériels de travaux publics et manutention peut compléter la formation et faire du conducteur un professionnel polyvalent dont les chances seront meilleures sur le marché du travail.

Les titulaires de CAP peuvent préparer un BP conducteur d'engins de chantier des travaux publics ou un BP mécanicien d'engins de chantier et de travaux publics. Ils ne sont pas proposés en Ile-de-France.

L'évolution professionnelle

Conducteur d'engins

Vous conduisez différentes sortes d'engins de travaux publics pour tous les travaux de terrassement et de nivellement sur les chantiers.

Chef de chantier

Après 10 ans d'expérience professionnelle, vous dirigez les équipes de conducteurs sur les grands chantiers d'équipements publics et d'ouvrages d'art.